

更换和排气

切勿在发动机高温时拆卸散热器盖。因为高压下从散热器溢出的热水会引起严重的烫伤。

在倾出发动机冷却水时，确定已关闭继电器盒盖并且不要使冷却水溅在有电部件或漆面上。若不慎溅出冷却水，应立即清洗掉。

1. 确定发动机和散热器冷却至可触摸的程度。
2. 拆卸散热器盖。
3. 松开排放塞，排出冷却水。
4. 牢固地拧紧散热器排放塞。
5. 排放储液箱内的发动机冷却水后，清洁储液箱。
6. 通过散热器盖孔向散热器内添加水并拧紧盖。

为更有效地排放空气，缓慢加注冷却水并按压散热器上/下软管。

7. 起动发动机，让其达到正常工作温度。等到冷却风扇工作数次，加速发动机运转，帮助排出收集的空气。关闭发动机。
8. 等到发动机冷却为止。
9. 重复步骤 1 到8，直到排放的水干净为止。
10. 通过散热器盖孔缓慢地注入冷却水和水 (5 : 5) (热带地区 - 4 : 6) 混合物。为顺利的排放空气，捏动散热器的上 / 下软管。

- 只能使用纯正的防冻液 / 冷却水。
- 为更好的防止腐蚀，冷却水浓度必须全年至少保持在 35%。防冻液浓度小于35%的冷却水不能对腐蚀或冷冻提供足够的保护。
- 浓度大于60%的冷却水会减少冷却效果，不予推荐。

- 不要混用不同牌子的防冻液/冷却水。
- 不要使用额外的防锈剂或防锈产品；它们们不能与冷却水相容。

11. 起动发动机并运行，直到冷却水循环为止。
在运行冷却风扇并循环冷却水时，通过散热器盖孔再加注冷却水。
12. 重复步骤 11，直到运行冷却风扇 3 至 5 次并从冷却系统中排放充足的空气。
13. 安装散热器盖并用冷却水注满储液箱至“MAX”线。
14. 怠速运行车辆，直至冷却风扇运行 2 至 3 次。
15. 停止发动机并等冷却水冷却。
16. 重复步骤10-15，直至冷却水位不再下降为止并从冷却系统排放空气。

从冷却系统中排出所有空气需要一些时间。更换冷却水后，重新检查储液箱内的冷却水液位2 至 3 天。

冷却水容量: 6.6 L (6.97US qt, 5.80lmp qt)



2010 > G 2.4 DOHC > 发动机机械系统 > 冷却系统 > 冷却液 > 维修程序